

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общественной  
Организации «Федерация  
парусного спорта»  
Краснодарского  
Края

\_\_\_\_\_ А.В. Мазурин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела ФКиС МО  
Ейск

\_\_\_\_\_ Р.К.Должиков

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

ИП Владивостоков В.А.

\_\_\_\_\_ В.А.Владивостоков

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент  
РМООП и РПС  
«Молодежный класс  
виндсерфинга»  
«Техно 293»

\_\_\_\_\_ В.В. Дубов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

## РЕГЛАМЕНТ

**проведения межрегионального соревнования по парусному спорту**

**«Ейский кубок 2025»**

**30 апреля - 08 мая 2025 г.,**

**СМ № 2038230023039070 в ЕКП**

**г. Ейск, Краснодарского края**

**Номер-код вида спорта: 0380005611Я**

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2025 год.

### Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

### Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- выявление сильнейших спортсменов в классе Техно и Фанборд.

### 1. Организаторы соревнования

Проводящими организациями соревнования «Межрегионального соревнования по парусному спорту «Ейский кубок-2025» (далее Соревнование) являются Общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края (далее ОО «ФПС» КК), Общероссийская общественная организация «Всероссийская Федерация парусного спорта» (далее ВФПС), РМООПиРПС «Молодежный класс виндсерфинга «Техно 293», ИП В.А.Владивостоков (Ейская школа виндсерфинга). Непосредственное проведение соревнования возлагается на гоночный комитет. Председатель гоночного комитета имеет статус главного судьи соревнования.

## 2. Правила

- 2.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок World Sailing (ППГ-25), включая приложение «В» (правила соревнований по виндсерфингу).
- 2.2. Применяются:  
Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта России от 22.07.2021 № 576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 № 337 и от 21.12.2023 № 1052 (далее – ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>,
- 2.3. Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2025 год,
- 2.4. Регламент проведения чемпионатов в классе Техно,
- 2.5. Настоящий регламент (является Правилom в соответствии с подпунктом е) определения «Правило» ППГ-25).

## 3. Гоночная инструкция

- 3.1. Гоночная инструкция будет доступна 30 апреля 2025 г. до 14.30 на онлайн доске официальных объявлений и может быть продублирована на доске объявлений, расположенной на территории яхт клуба.

## 4. Коммуникация

- 4.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в телеграмм-канале «ЕЙСКИЙ КУБОК» - <https://t.me/yeiskup>
- 4.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, доска, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем доскам.

## 5. Заявки и допуск

- 5.1. Соревнование открыто для всех снарядов:
  - класса парусная доска Техно
  - парусная доска Фанборд
- 5.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены – граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.
- 5.3. Иностранцы спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.
- 5.4. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, доска должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 5.5. Российские спортсмены должны иметь спортивный разряд по парусному спорту в соответствии с Единой всероссийской спортивной классификации (ЕВСК) (приложение № 18 к приказу Минспорта России от 20 декабря 2021 № 999 с изменениями, внесенные приказом Минспорта России от 10.04.2023 №244)

Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам:

<i>класс</i>	<i>возрастная группа</i>	<i>год рождения</i>	<i>спортивный разряд (для рулевых) не ниже</i>
парусная доска Техно	юноши, девушки (до 19 лет)	2007-2014	II юн
	юноши, девушки (до 17 лет)	2009-2014	II юн
	юноши, девушки (до 15 лет)	2011-2014	II юн
	юноши, девушки (до 13 лет)	2013-2016	II юн
парусная доска Фанборд	мужчины, женщины	не моложе 2011	III
	юниоры, юниорки	2013-2005	II юн

- 5.6. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данное соревнование.
- 5.7. Спортсмены моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 5.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревновании, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 5.9. Каждый спортсмен должен пройти онлайн курс обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального и международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 5.10. Будет применяться общая сквозная нумерация парусов для всех классов.
- 5.11. Участник может быть заявлен только в одной возрастной группе.
- 5.12. Регистрация:
- 5.13. Для допуска к соревнованию спортсмены должны пройти регистрацию в офисе регаты 30 апреля 2025 с 12.00 до 20.00.
- 5.14. Во время регистрации спортсмены должны предоставить следующие документы:
- заявка на участие в соревновании по форме, указанной в (приложении 8 ПВС) приложение 1 данного регламента;
  - паспорт (свидетельство о рождении);
  - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
  - оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы согласий – в приложениях №1 и №1А к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
  - подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
  - страховой полис, оформленные в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании;
  - медицинский допуск на данное соревнование;
  - полис обязательного медицинского страхования;
  - подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку / удостоверение / копия приказа о присвоении);
  - сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке:
    - для спортсменов в возрасте до 13 лет (включительно) - курс "Ценности спорта" - <https://course.rusada.ru/course/2>,
    - для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/7>.

## **6. Взносы**

- 6.1. Стартовые (заявочные) взносы должны быть уплачены наличными при регистрации.
- 6.2. Стартовый (заявочный) взнос за каждого спортсмена составляет:
- для спортсменов моложе 18 лет – 3000 рублей;
  - для спортсменов 18 лет и старше – 3500 рублей.

6.3. При отказе спортсмена от участия в соревновании стартовый (заявочный) взнос не возвращается.

## **7. Реклама**

7.1. Участники обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам рекламу, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

## **8. Расписание соревнования**

8.1. 30 апреля 2025 года:

12.00 - 20.00 – регистрация участников

15.00 старт для тренировочной гонки

01 мая 2025 года:

11.00 – церемония открытия соревнования

13:00 – старт первой гонки гоночного дня

02-06 мая 2025 года:

10.00 – собрание участников,

11:10 – старт первой гонки гоночного дня

07 мая 2025 года:

10.00 - собрание участников

11:10 – старт первой гонки гоночного дня

16.30 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования

08 мая 2025 года: - отъезд участников

8.2. Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнования вносить изменения в программу.

8.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14:30.

## **9. Инспекция оборудования**

9.1. [DP] Доски должны быть доступны для инспекции оборудования 30 апреля 2025 г. с 12:00 до 20:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

9.2. Доски могут быть проверены в любое время.

9.3. [DP] Доска должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

## **10. Обеспечение безопасности**

10.1. Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ-25).

## **11. Место проведения соревнования**

11.1. Соревнование проводится на акватории Ейского лимана и Таганрогского залива, Ейская школа виндсерфинга «Yeiskwind».

11.2. Комиссия по допуску находится в помещении яхт-клуба г. Ейска по адресу: г. Ейск, ул. Пляжная, 1.

## **12. Дистанции**

12.1. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

## **13. Система подведения результатов**

13.1. Соревнования личные.

13.2. Поведение результатов соревнования – соответствии с п.В8 ППГ-25. В классах с совместным стартом для мужчин и женщин, юниоров (юношей) и юниорок (девушек), определяется отдельно зачет среди мужчины и женщины, юниоров (юношей) и юниорок (девушек) в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

13.3. Планируется провести 15 гонок для класса парусная доска «Техно».

13.4. В классе парусная доска «Техно» во всех возрастных группах старты – отдельные.

13.5. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее 4 (четырёх) гонок.

13.6. При проведении менее 4 гонок очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках.

При проведении от 4 до 8 гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

При проведении от 9 до 12 гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

При проведении 13 и более гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках, за исключением трех худших результатов.

13.7. Планируется провести 18 гонок для класса парусная доска «Фанборд»

13.8. При проведении менее 4 гонок очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках.

При проведении от 4 до 8 гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

При проведении от 9 до 12 гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

При проведении 13 до 16 гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках, за исключением трех худших результатов.

При проведении 17 и более гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках, за исключением четырех худших результатов.

Этим изменяется правило В8 А2 ППГ-25.

#### **14. [DP] Суда персонала спортсменов**

14.1. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

#### **15. Условия финансирования**

15.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

15.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, стартовым (заявочным) взносам несут командующие организации и / или участники соревнования.

#### **16. Кодекс поведения**

16.1. [DP] Участники соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и на территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

16.2. [DP] Требования к экипировке:

- на всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в единой спортивной форме;

- всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования, а также во время гонок.

16.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

## **17. Декларация о рисках**

17.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в соревновании, каждый спортсмен соглашается и признаёт, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ–25). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревновании, или в связи с соревнованием.

## **18. Награждение**

18.1. Победители и призеры соревнования награждаются дипломами.

18.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

18.3. Порядок награждения:

- При участии 4-х экипажей в зачетной группе победитель награждается дипломом; спортсмен, занявший второе место, дипломом второй степени; спортсмен/экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 3-х экипажей в зачетной группе победитель награждается дипломом. Спортсмен, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в зачетной группе награждение не проводится.

18.4. Все спортсмены и тренеры обязаны присутствовать на церемониях открытия и закрытия соревнования (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации). В случае нарушения этого пункта Регламента результаты спортсмена могут быть аннулированы.

## **19. Страхование**

На каждый снаряд рекомендовано предоставить действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование снарядов производит их владелец.

## **20. Дополнительная информация**

Индивидуальный предприниматель Владивостоков Виталий Александрович  
(технические вопросы проведения Соревнования)

Тел.: +7 (928) 662-68-88 E mail: tkachkg@yeiskwind.ru

Официальный сайт соревнования – <http://yeiskwind.ru/>

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ**

**Приложение №1****Всероссийская федерация парусного спорта  
ЗАЯВКА**

на участие в соревновании

\_\_\_\_\_

от

\_\_\_\_\_

(организация)

Класс (тип) \_\_\_\_\_ № на парусе

(название)

Страховой полис \_\_\_\_\_

**Экипаж судна**

Ф.И. (полностью)	ID ВФПС	Город	В качестве кого заявлен	Спортивный разряд (звание)	Дата рождения	Личная подпись об умении плавать	Виза* врача о допуске к соревнованию

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании.

Капитан (рулевой) \_\_\_\_\_

(подпись)

Данные спортсмены тренировку прошли, к соревнованию подготовлены

\_\_\_\_\_

(фамилия и подпись тренера)\*\*

Руководитель региональной спортивной федерации \_\_\_\_\_

(Ф.И.О., должность)

Место  
печати

\_\_\_\_\_

(подпись)

Руководитель органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта субъекта РФ \_\_\_\_\_

(Ф.И.О., должность)

Место  
печати

\_\_\_\_\_

(подпись)

\* Виза врача заверяется печатью медицинского учреждения

\*\* Заполняется для экипажей до 18 лет.